

Wnioskodawca/Wykonawca

Kraków, dnia 18.06.2024r

**SKANSKA S.A.**

30-722 KRAKÓW

kod pocztowy, Miejscowości

ul. Rybitwy 22

ulica, nr budynku, nr lokalu

797 229 365

telefon, faks, e-mail

**Zarząd Dróg Wojewódzkich**

ul. Głowackiego 56

30-085 Kraków

[sekretariat@zdw.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdw.krakow.pl)

**Komenda Wojewódzka Policji**

**Krakowie**

**Wydział Ruchu Drogowego**

ul. Mogilska 109

31-571 Kraków

[poczta@malopolska.policja.gov.pl](mailto:poczta@malopolska.policja.gov.pl)

### **Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu**

Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu temat:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 975 Dąbrowa Tarnowska – Biskupice Radłowskie – Wojnicz – Zakliczyn – Dąbrowa w odc. 285 km 1+880 – 2+098 oraz 2+605 – 3+119 w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 975”**

nr ewidencyjny projektu:

**DU-4-420-975-4-3/21 z dnia 2.08.2021**

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu **27.09.2024** roku o godz. 10:00.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:.....

(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: DW 975 odc. 280 od km 2+688 do km 2+711,20 w m. Gródek Nad Dunajcem

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Zbigniew Gomułka 510 032 320

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”- strona 2 niniejszego zgłoszenia.

Skanska S.A.  
Kierownik Robót  
  
Bartosz Łazar

(podpis Wnioskodawcy/ Wykonawcy)

## **„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”**

- 1.1 Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2017, poz. 784)
- 1.2 **Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowana jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu o porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadającym wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu lub utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu lub grzywny ”. Ponadto zgodnie z art. 85 § 1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywnie” ,**
- 1.3 W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzenia objazdów zakresie i terminie wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu, należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)
- 1.4 W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzonych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzonych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem)
- 1.5 Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.6 Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- 1.7 W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni.

Skanska S.A.  
Kierownik Robót  
  
Bartosz Lazar

podpis Wnioskodawcy/ Wykonawcy

\* niepotrzebne skreślić