

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

*„Modernizacja DW 975 na odcinku Gmina Wojnicz – Gmina Chełmiec (DK 75) - opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy DW 975 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego”.*

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy/rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 975 zlokalizowanej w województwie małopolskim w powiecie tarnowskim i nowosądeckim na terenie czterech gmin:

### **Powiat Tarnowski**

- Gmina Wojnicz
- Gmina Zakliczyn

### **Powiat nowosądecki**

- Gmina Gródek nad Dunajcem
- Gmina Chełmiec

Zakresem opracowania objęto drogę wojewódzką nr 975 od obwodnicy Wojnicza do powiązania z drogą krajową nr 75 z wyłączeniem z opracowania odcinków objętych projektem „Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 oraz odcinka drogi wojewódzkiej od projektowanego ronda w m. Roztoka do mostu w Zakliczynie.

Modernizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 975 stanowi odcinek, który ma początek w miejscowości Wojnicz. Trasa omawianej drogi ma kierunek z północy na południe. Końcowy odcinek planowanej modernizacji drogi wojewódzkiej ma miejsce w miejscowości Dąbrowa w gminie Chełmiec.

Przedsięwzięcie swoim zasięgiem obejmie niżej wymienione miejscowości położone w poszczególnych gminach:

### **GMINA WOJNICZ I ZAKLICZYN W POWIECIE TARNOWSKIM:**

- Wielka Wieś - gmina Wojnicz
- Sukmanie- gmina Wojnicz
- Olszyny - gmina Wojnicz
- Roztoka – gmina Zakliczyn
- Zakliczyn – gmina Zakliczyn
- Bieśnik– gmina Zakliczyn
- Zdonia – gmina Zakliczyn
- Paleśnica – gmina Zakliczyn

### **GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM I CHEŁMIEC W POWIECIE NOWOSĄDECKIM:**

- Bartkowa -Posadawa - gmina Gródek nad Dunajcem
- Podole Górowa - gmina Gródek nad Dunajcem



IV. **Gmina Gródek nad Dunajcem:** od skrzyżowania w Bartkowej do skrzyżowania w Siennej – odcinek 280 o długości całkowitej ok. 7206m.

V. **Gmina Gródek nad Dunajcem:** od skrzyżowania w Siennej do granicy z Gminą Chelmiec – odcinek 290 o długości całkowitej ok. 2330 m.

VI. **Gmina Chelmiec** – odcinek 290 o długości całkowitej ok. 4581 m.

## **I. GMINA WOJNICZ – ODCINEK 195**

Początek odcinka stanowi bezpośrednio dowiązanie do nowo wybudowanego ronda w Wielkiej Wsi, koniec odcinka natomiast ustalono na granicy z gminą Zakliczyn.

**Całkowita długość odcinka wynosi ok. 5991 m.**

Początek odcinka: odc. 195 km 0+138

Koniec odcinka: odc. 195 km ~6+128

### Podstawowe parametry techniczne:

- Budowa chodników – 2 288m,
- Przebudowa chodników – 745m,
- Projektowane przejścia dla pieszych – 4szt,
- Projektowane zatoki – 2szt.,
- Zajętość terenu – 7053m<sup>2</sup>,
- Projektowana kanalizacja / zarurowanie / przepusty pod zjazdami – 803m,
- Przebudowa rowów – 10 466m ,
- Umocnienie skarp – 1 332m, pow. 3369m<sup>2</sup>,
- Korytko betonowe – 455m.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano: przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

Orientacyjna powierzchnia koniecznych zajęć pod realizację planowanego przedsięwzięcia w gminie Wojnicz to łącznie 7 053m<sup>2</sup>.

## **II. GMINA ZAKLICZYN- ODCINEK 195, ODCINEK 220, ODCINEK 240**

Początek odcinka stanowi granica z gminą Wojnicz, koniec odcinka natomiast ustalono na granicy z gminą Gródek nad Dunajcem.

**Całkowita długość odcinka wynosi ok. 11 170m.**

Odcinek 1: odc. 195 km 6+122 - odc. 195 km ~7+821

Odcinek 2: odc. 210 km 0+041 - odc. 240 km ~2+718

### Podstawowe parametry techniczne:

- Budowa chodników – 2 791m,
- Przebudowa chodników – 341m,
- Projektowane przejścia dla pieszych – 4szt.,
- Przebudowywane zatoki – 7 szt.,
- Zatoki postojowe – 1 szt.,
- Zajętość terenu – 9 907m<sup>2</sup>,
- Projektowana kanalizacja / zarurowanie / przepusty pod zjazdami – 1 241m,

- Przebudowa rowów – 104 862m,
- Umocnienie skarp – 2 896m, pow. 14 763m<sup>2</sup>,
- Korytka betonowe – 5 365m.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano: przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

Orientacyjna powierzchnia koniecznych zajęć pod realizację planowanego przedsięwzięcia w gminie Zakliczyn to łącznie 9 907m<sup>2</sup>.

### **III.GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM (OD GRANICY Z GMINĄ ZAKLICZYN DO SKRZYŻOWANIA W BARTKOWEJ) – ODCINEK 250, ODCINEK 260, ODCINEK 270**

Początek odcinka stanowi granica z gminą Zakliczyn, natomiast koniec odcinka stanowi skrzyżowanie w Bartkowej.

**Całkowita długość odcinka wynosi 6 700m.**

Początek odcinka: odc. 240 km ~2+718

Koniec odcinka: odc. 270 km 2+293

#### **Podstawowe parametry techniczne:**

- Budowa chodników – 2 311m,
- Projektowane przejścia dla pieszych – 6szt.,
- Projektowane zatoki – 9szt.,
- Przebudowywane zatoki – 1szt.,
- Zatoki postojowe – 3szt.,
- Zajętość terenu – 22 210m<sup>2</sup>,
- Konstrukcje inżynierskie – 665m,
- Projektowana kanalizacja / zarurowanie / przepusty pod zjazdami – 958m,
- Przebudowa rowów – 6,900m,
- Umocnienie skarp – 2023m, pow. 8 940m<sup>2</sup>,
- Korytka betonowe – 3 899m.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano: przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

Orientacyjna powierzchnia koniecznych zajęć pod realizację wynosi 22 210m<sup>2</sup>.

### **IV. GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM (OD SKRZYŻOWANIA W BARTKOWEJ DO SKRZYŻOWANIA W SIENNEJ) – ODCINEK 280**

Początek odcinka stanowi skrzyżowanie w Bartkowej z drogą powiatową nr 1449K natomiast koniec odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1561K w Siennej.

**Całkowita długość odcinka wynosi 7 206m.**

Początek odcinka: odc. 280 km 0+000

Koniec odcinka: odc. 280 km~ 7+206

#### **Podstawowe parametry techniczne:**

- Budowa chodników / peronów – 1 248m,
- Przebudowa chodników / peronów – 315m,
- Ciągi pieszo – rowerowe – 6 996m,

- Projektowane przejścia dla pieszych – 5szt.,
- Projektowane zatoki – 7 szt.,
- Przebudowywane zatoki – 2 szt.,
- Zajętość terenu – 23 760m<sup>2</sup>,
- Konstrukcje inżynierskie – 6 334m,
- Projektowana kanalizacja – 3 343m,
- Przebudowa rowów – 1 832m,
- Umocnienie skarp – pow. 1 241m<sup>2</sup>,
- Korytko betonowe – 5 772m.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano: przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

Orientacyjna powierzchnia koniecznych zajęć pod realizację to łącznie 23760m<sup>2</sup>.

#### **IV. GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM (OD SKRZYŻOWANIA W SIENNEJ DO GRANICY Z GMINĄ CHEŁMIEC) – ODCINEK 290**

Początek odcinka stanowi skrzyżowanie w Siennej, natomiast koniec odcinka stanowi granica gminy Chełmiec.

**Całkowita długość odcinka wynosi 2 330m.**

Początek odcinka: odc. 290 km 0+000

Koniec odcinka: odc. 290 km 2+330

##### *Podstawowe parametry techniczne:*

- Budowa chodników – 241m,
- Przebudowa chodników – 118m,
- Projektowane przejścia dla pieszych – 1szt.,
- Projektowane zatoki – 1szt.,
- Przebudowywane zatoki – 2szt.,
- Zatoki postojowe – 2szt.,
- Zajętość terenu – 4 678m<sup>2</sup>,
- Konstrukcję inżynierskie – 97m,
- Projektowana kanalizacja – 325m,
- Przebudowa rowów – 2 569m,
- Umocnienie skarp – 226m, pow. 632m<sup>2</sup>,
- Korytko betonowe – 1 579m.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano: przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

Orientacyjna powierzchnia koniecznych zajęć pod realizację to łącznie 4 678m<sup>2</sup>.

#### **VI. GMINA CHEŁMIEC – ODCINEK 290**

Początek odcinka stanowi granica z gminą Gródek nad Dunajcem, koniec natomiast granica z gminą Podegrodzie.

**Całkowita długość odcinka wynosi 4581m.**

Początek odcinka: odc. 290 km 2+330

Koniec odcinka: odc. 290 km ~ 6+911

Podstawowe parametry techniczne:

- Budowa chodników – 765m,
- Projektowane przejścia dla pieszych – 4szt.,
- Projektowane zatoki – 4szt.,
- Przebudowywane zatoki – 3szt.,
- Zajętość terenu – 2 387m<sup>2</sup>,
- Projektowana kanalizacja – 706m,
- Przebudowa rowów – 2 895m,
- Umocnienie skarp – 276m, pow. 632m<sup>2</sup>,
- Korytka betonowe – 2 517m.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano: przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

Orientacyjna powierzchnia koniecznych zajęć pod realizację to łącznie 2 387m<sup>2</sup>.

W ramach realizacji inwestycji nie planuje się budowy nowych obiektów inżynierskich (mostów) a jedynie modernizację, przebudowę istniejących już w terenie obiektów mostowych.

Prace prowadzone będą w przeważającym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego z niewielkimi wykroczeniami poza pas drogowy.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono 3 warianty modernizacji drogi.

Po analizie trzech wariantów do dalszej realizacji wybrano wariant I, ponieważ wskazują na to najistotniejsze kryteria funkcjonalne, techniczne i środowiskowe.

Wariant I (preferowany) w sposób maksymalny wykorzystuje istniejący pas drogowy i w najmniejszym stopniu ingeruje w tereny prywatne poza pasem drogowym. Jednocześnie w wariantcie I Projektant uwzględnił wszystkie postulaty gmin, które uznane zostały za zasadne.

Modernizacja nawierzchni jezdni DW 975, poszerzenie jezdni drogi oraz korekta sytuacyjna skrzyżowań poprawi płynność ruchu. Usprawnienie odwodnienia oraz segregacja ruchu pieszych, rowerzystów oraz pojazdów poprzez budowę chodników oraz ścieżek rowerowych zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu.

Do porównania wariantów, w celu obiektywnego wyboru najkorzystniejszego wariantu wyselekcjonowano trzy kryteria. Wśród tych kryteriów znalazły się:

poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach, płynność ruchu będącą pochodną bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz stopień segregacji ruchu pieszego od kołowego.

dodatkowa zajętość terenu – 40%

spełnienie postulatów gmin – 30%.

Zaniechanie realizacji inwestycji spowoduje dalsze pogarszanie się stanu drogi oraz wzrost zagrożenia dla jej użytkowników.

Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie zaopatrzenia w:

- wodę na cele bytowe;
- energię elektryczną dla części administracyjno-socjalnej i oświetlenie placu budowy;
- paliw napędowych dla pojazdów i maszyn budowlanych;

Na obecnym etapie ilości mediów i materiałów eksploatacyjnych nie są możliwe do określenia. Będą zależne od technologii przyjętej przez wykonawcę.

Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących, podstawowych materiałów budowlanych:

- kruszywa budowlane;
- stal;
- beton;
- asfalt.

Ilości tych materiałów zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

W karcie informacyjnej przedstawiono orientacyjne wartości podstawowych surowców wykorzystywanych podczas budowy przedsięwzięcia.

Droga w stanie istniejącym przechodzi przez kilka obszarów chronionych. Oddziaływanie drogi na te obszary w czasie realizacji przedsięwzięcia nie będzie znaczące, a po wykonaniu modernizacji oddziaływanie drogi będzie identyczne z oddziaływaniem w stanie istniejącym. Na trasie inwestycji na odcinku występowania Ostoi Nietoperzowej prace modernizacyjne nie będą związane z wycinką drzew. Szczegółowe analizy planowanego przedsięwzięcia nie wykazały aby przedsięwzięcie miało negatywny wpływ na środowisko, a tym bardziej wpływ na obszary Natura 2000.

Na etapie realizacji planowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w związku z pracą maszyn i prowadzonymi robotami, jednakże oddziaływanie to będzie miało charakter tymczasowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Właściwa organizacja robót, prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej w pełni sprawnym sprzętem wpłynie na ograniczenie powstałych uciążliwości. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania modernizowanej drogi w zakresie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, a także emisji hałasu. Planowany zakres prac modernizacyjnych DW 975 zdecydowanie poprawi stan istniejący nie tylko w zakresie technicznym, ale również środowiskowym.

Podstawowym celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa stanu akustycznego w otoczeniu drogi, pokonywanie drogi będzie w dużo lepszych warunkach technicznych (zarówno dla pieszych, jak i dla kierowców – chodniki, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych). Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych.

Uregulowane pobocza gruntowe oraz pozostała część pasa drogowego stanowiąc będą ochronę przyległych gruntów rolnych przed przedostaniem się do nich ewentualnych zanieczyszczeń mogących powstawać w czasie eksploatacji nawierzchni drogi.

**Po przebudowie/rozbudowie droga posiadać będzie następujące parametry techniczne m.in.:**

- Klasa drogi: G,
- Kategoria drogi: wojewódzka DW 975,
- Przekrój: 1x2,
- Prędkość projektowa dla obszaru zabudowanego: 50km/h,
- Prędkość projektowa dla obszaru niezabudowanego: 60km/h,
- Kategoria ruchu: KR3, KR4,
- Szerokość pasa ruchu: 3:1 – 3,5m,
- Szerokość pobocza: 1,25m (na odcinkach montażu barier stalowych szerokość pobocza minimum 1,40m),
- Szerokość chodnika: 2,0m- dla chodnika zlokalizowanego przy jezdni: 1,5m dla chodnika odsuniętego od jezdni,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0,
- Obciążenie drogi: 115kN/s.

WÓJT  
  
mgr inż. Józef Tobiasz

