



REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Krakowie

ST-II.4240.154.2015.ED



Stary Sącz, dnia

15 LUT. 2016

### Wójt Gminy Gródek nad Dunajcem 33-318 Gródek nad Dunajcem 54

**Dotyczy:** opinii w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja DW 975 na odcinku Gmina Wojnicz – Gmina Chelmiec (DK 75) – opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy DW 975 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego”.

Wójt Gminy Gródek nad Dunajcem pismem z dnia 12.11.2015 r., znak: PPOŚ.6220.3.2015 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja DW 975 na odcinku Gmina Wojnicz – Gmina Chelmiec (DK 75) – opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy DW 975 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego”. Wraz z pismem zostały przedłożone dokumenty, o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Z uwagi na brak wystarczających informacji do wydania opinii pismem z dnia 30.11.2015 r. zwrócono się o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło w dniach 13.01.2016 r. oraz 03.02.2016 r.

Przedmiotem planowanego zamierzenia jest przebudowa i rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 975 na odcinku od miejscowości Wojnicz do miejscowości Dąbrowa. Inwestycja realizowana będzie na terenie:

- gminy Wojnicz w powiecie tarnowskim w miejscowościach: Wielka Wieś, Sukmanie, Olszyny, na odcinku o całkowitej długości ok. 5 991 m,
- w gminie Zakliczyn w powiecie tarnowskim w miejscowościach: Roztoka, Zakliczyn, Bieśnik, Zdonia, Paleśnica, na odcinku o całkowitej długości ok. 11 170 m,
- w gminie Gródek nad Dunajcem w powiecie nowosądeckim w miejscowościach: Bartkowa Posadowa, Podole Górowa, Gródek nad Dunajcem, Folwark, Wilkonosza na odcinku o całkowitej długości ok. 16 236 m,
- w gminie Chelmiec w powiecie nowosądeckim w miejscowości Wola Kurowska i Dąbrowa na odcinku o całkowitej długości ok. 4 581 m.

Łącznie długość przebudowywanej drogi wyniesie 37 978 m. W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach i przekrój - w zależności od odcinka – drogowy, półuliczny lub uliczny. Szerokość jezdni waha się od 6,3 do 9,0 m, szerokość poboczy od 0,3 do 1,60 m, a chodników od 2-3 m. Stan nawierzchni na niektórych odcinkach jest zły. W ciągu drogi występują obiekty inżynierskie takie jak przepusty rurowe, ramowe oraz obiekty mostowe. Odwodnienie realizowane jest przez rowy przydrożne, przy czym stan tych urządzeń jest niezadowolający. Na znacznej części nie występują rowy, a woda z jedni odprowadzana jest w teren, gdzie odparowuje lub ulega retencji. Ponadto w ciągu drogi występują skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi oraz powiatowymi, zatoki i przystanki autobusowe.

W ramach prac objętych zamierzeniem przewidziano:

- budowę, przebudowę lub rozbudowę istniejących jezdni asfaltowych – obejmującą wymianę lub wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni, zmianę niwelety na niektórych odcinkach w związku z koniecznością dostosowania do norm lub korekt, poszerzenie jezdni do 7,0 m i obustronne pobocza o szerokości ok. 1,25 m na większości odcinków, a na odcinku przechodzącym przez centrum Gródka - zawężenie jezdni z istniejących 8-9 m do 7 m. Część odcinków o bardzo dobrym stanie nawierzchni lub modernizowanych w ostatnich latach zostanie pozostawiona bez zmian;
- budowę, przebudowę, rozbudowę chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, zatok postojowych, ścieżek rowerowych, skrzyżowań;
- budowę, przebudowę, rozbudowę odwodnienia drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budowę korytek betonowych, regulację studni wysokościowych;
- przebudowę obiektów inżynierskich – mostów i przepustów poprzez odbudowę, remont lub całkowite rozebranie i odbudowę obiektów;
- przebudowę rowów (odmulenie, zarurowanie, przesunięcie) i umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce cementowo – piaskowej;
- przebudowę bądź zabezpieczenie sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Przedmiotowe prace prowadzone będą w przeważającym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego z niewielkimi wykroczeniami poza pas drogowy. Wszystkie obiekty mostowe pozostaną w swoich dotychczasowych lokalizacjach, nie planuje się również budowy nowych obiektów inżynierskich. W czasie przebudowy mostów zostanie wykonane umocnienie koryt cieków. Przewiduje się, że umocnione zostaną dno i skarpy cieków pod obiektami oraz przed i za obiektami na długości min. ok. 10 m. Wysokość umocnienia na skarpach będzie uzależniona od poziomu sięgania wody miarodajnej. Umocnienie będzie zbliżone do naturalnych form (maskowane elementy sztuczne).

Inwestycja z uwagi na swój charakter zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej, a także poprawa warunków odwodnienia.

Na trasie przedmiotowej drogi oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są obszary cenne przyrodniczo, podlegające ochronie. W początkowym odcinku droga graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Wschodniego Pogórza Wiśnickiego oraz Obszarem

Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego, którym następnie przebiega, aż do granicy z Ciężkowicko - Rożnowskim Parkiem Krajobrazowym. Na odcinku pomiędzy Bieśnikiem a Bujnym analizowana droga przecina wspomniany park krajobrazowy, a następnie biegnie w obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu aż do granic zamierzenia. Ponadto w miejscowości Paleśnica, w gminie Zakliczyn droga przecina obszar Natura 2000 Ostoje Nietoperzy Okolic Bukowca PLH 120020. Wyżej wymieniony obszar Natura 2000 jest jednym z trzech obszarów kluczowych dla ochrony podkowca małego w Polsce (kod 1303). Znajdują się tu 4 kolonie rozrodcze tego gatunku oraz kolonia rozrodcza nocka dużego (kod 1324). Jedna z kolonii rozrodczych podkowca małego zlokalizowana jest w kościele pw. św. Justyny PM w Paleśnicy położonym w bezpośrednim sąsiedztwie omawianej drogi. Przedmiotami ochrony w obszarze są ponadto: jaskinie nieudostępnione do zwiedzania (kod 8310), kwaśne buczyny (kod 9110), żyzne buczyny (kod 9130), 9170. Celem ochrony w obszarze jest zachowanie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony. Dla wymienionego obszaru ustanowiono zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 25 kwietnia 2014 r. plan zadań ochronnych, który m.in. identyfikuje istniejące i potencjalne zagrożenia dla Obszaru. Jako jedno z zagrożeń dla populacji nietoperzy wymieniane jest m.in. bezpośrednie niszczenie ich tras migracji (liniowych elementów krajobrazu) poprzez usuwanie szpalerów drzew i śródpolnych zadrzewień.

W części północnej droga przebiega w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Dolny Dunajec PLH 120085, przekraczając go między Roztoką a Zakliczynem, na odcinku nieobjętym projektem. Przedmiotowa droga w rozpatrywanym wariantcie nie koliduje z wymienionym obszarem chronionym.

Analizując planowane zamierzenie w oparciu o dostarczone materiały uznano, iż realizacja inwestycji nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko, obszar podlegający ochronie i wartości krajobrazowe terenu. Zakazy obowiązujące na terenie obszarów chronionego krajobrazu oraz parku krajobrazowego nie dotyczą planowanej inwestycji, gdyż zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 oraz art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Celami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2015 r., poz. 782 ze zm.) jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego. W związku z realizacją przedsięwzięcia zarówno przebieg trasy, jak i sposób zagospodarowania terenu nie ulegną zmianie. Wariant preferowany w sposób maksymalny wykorzystuje istniejący pas drogowy i w najmniejszym stopniu ingeruje w tereny poza tym pasem. Przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów oraz nie stworzy nowych potoków ruchu. Prace realizowane będą odcinkami, na jednym pasie drogowym. W ramach prac nie będą wykonywane drogi tymczasowe. Ruch pojazdów w fazie budowy odbywał się będzie w miarę możliwości w pasie drogowym modernizowanej drogi oraz przez sieć istniejących dróg (objazdy). Jak wynika z załączonej dokumentacji inwestycja nie będzie kolidować z chronionymi siedliskami przyrodniczymi, a także chronionymi gatunkami roślin i grzybów. Może natomiast nastąpić ingerencja w stanowisko bobra, którego nory stwierdzono w nasypie drogowym. Należy mieć na uwadze, iż w przypadku konieczności zniszczenia bądź przeniesienia gatunków chronionych konieczne jest uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Realizacja zamierzenia wymaga przeprowadzenia wycinki drzew kolidujących z inwestycją. Wycinka nie spowoduje usunięcia drzew i krzewów będących pomnikami przyrody. Celem

ochrony awifauny zostanie ona przeprowadzona poza okresem lęgowym lub poza tym okresem - po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy braku miejsc lęgowych. Na odcinku przebiegającym przez obszar Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca prace modernizacyjne nie będą związane z wycinką drzew.

Na etapie realizacji planowane przedsięwzięcie będzie dodatkowym źródłem emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w związku z pracą maszyn i prowadzonymi robotami, jednakże oddziaływanie to będzie miało charakter tymczasowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Właściwa organizacja robót, prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej w pełni sprawnym sprzętem wpłynie na ograniczenie powstałych uciążliwości.

Wpływ prac budowlanych na środowisko gruntowe będzie krótkotrwały i przemijający. Zaplecze budowy będzie lokalizowane z dala od koryt rzecznych, poza terenami chronionymi, a także poza powierzchnią biologicznie czynną oraz w miarę możliwości poza terenami zabudowy mieszkaniowej. Dla ochrony środowiska gruntowo – wodnego terenu miejsca postoju maszyn posiadać będą szczelną nawierzchnię uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń. Prace w nurcie cieków ograniczane będą do niezbędnego minimum i prowadzone w sposób zabezpieczający przed zamuleniem, przy przebudowie obiektów mostowych przewiduje się zastosowanie ścianek szczelnych dla odgradzenia robót od zbiornika wodnego. Celem minimalizacji oddziaływania związanego z ingerencją w środowisko wodne i z zamuleniem wód prace powinny być prowadzone odcinkami, pod osłoną grodzy, należy unikać dłuższego niż kilka godzin dziennie i kilka dni w tygodniu zmętnienia wód. Ponadto w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych przy istniejących obiektach mostowych zastosować np. siatki, maty przechwytyjące tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód odpadami z rozbiórki. Przy zastosowaniu środków minimalizujących, mających na celu ochronę środowiska wodnego, realizacja zamierzenia nie wpłynie negatywnie na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych zarówno fazy realizacji, jak i eksploatacji.

Gospodarka odpadami prowadzona w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w odpowiednio do tego celu przeznaczonym miejscu i pojemnikach, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania modernizowanej drogi w zakresie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, a także emisji hałasu. Modernizacja drogi przyczyni się do poprawy warunków odwodnienia – zmodernizowane rowy będą zatrzymywały zanieczyszczenia (zawiesiny) na swojej powierzchni. Nie przewiduje się przekraczania dopuszczalnych wartości dla węglowodorów ropopochodnych i zawiesin ogólnych.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), przy uwzględnieniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy - stwierdza **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja DW 975 na odcinku Gmina Wojnicz – Gmina Chelmiec (DK 75) – opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy DW 975 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego”**, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
*Genet*  
mgr Piotr Garwol  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych  
w Starym Saczu

Otrzymują:

1. Adresat
2. ST-II.a/a

Do wiadomości:

1. Jerzy Bajer Firma Inżynierska ARCUS, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17/37, 31-234 Kraków
2. Burmistrz Miasta i Gminy Wojnicz, ul. Rynek 1, 32-830 Wojnicz
3. Burmistrz Miasta i Gminy Zakliczyn, ul. Rynek 32, 32-840 Zakliczyn
4. Wójt Gminy Chełmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec
5. Strony postępowania w drodze publicznego obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa