

Gródek nad Dunajcem, dnia 21.10.2020r.

Zamawiający:

Gmina Gródek nad Dunajcem
Gródek nad Dunajcem 54
33-318 Gródek nad Dunajem

Strona internetowa
www.gminagrodek.pl

WYJAŚNIENIA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Numer sprawy: IZP.272.1.157.2020

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodników przy drogach powiatowych – numer postępowania IZP.272.1.157.2020**

Pytanie 1: Proszę o załączenie warunków dotyczących zakresu planowanych robót wydanych przez Zarządcę Drogi tj. PZD Nowy Sącz, dodatkowo w związku z faktem, że drogi powiatowe częściowo mają przekrój niezgodny z obowiązującymi przepisami w tym min. szerokość podstawowa dla drogi powiatowej kl. Z powinna mieć 6,0m, częściowy brak poszerzeń na łukach, wyżej wymienione czynniki mają decydujący wpływ na szerokość docelowego przekroju drogi, a co za tym idzie zajętość terenu co wpływa na ilość przewidywanych działek do podziału. Precyzyjne warunki wydane przez Zarządcę drogi są niezbędne w celu poprawnego skalkulowania oferty.

Odpowiedź 1: *Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami dla dróg publicznych dla klasy technicznej zgodnie z wykazem na stronie internetowej Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu (<http://www.pzd.nowy-sacz.pl/media/File/Wykazdrog2017.pdf>). Przed przystąpieniem do prac projektowych należy opracować koncepcję projektową, która zawierać będzie proponowane rozwiązania techniczne oraz zajętość terenu niezbędnego do realizacji inwestycji w celu dokonania niezbędnych uzgodnień z zarządcą drogi.*

Pytanie 2: W związku z faktem, że planowane do budowy chodniki wychodzą poza istniejący pas drogowy, a co więcej fragmentarycznie istniejąca jezdnia drogi powiatowej nie mieści się w istniejącym pasie drogowym wnosimy o ponowne przeanalizowanie treści zapytania ofertowego i zmianę jego zapisów wprowadzając obowiązek uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Odpowiedź 2: *Zamawiający przewiduje, że część inwestycji może być realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Do obowiązku Wykonawcy – Projektanta należeć będzie uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień, zgłoszeń i decyzji wymaganych do rozpoczęcia robót budowlanych.*

Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę na obowiązek opracowania koncepcji projektowej, w oparciu o którą zostaną podjęte decyzje co do procedury budowlanej, a także ewentualnego ograniczenia zakresu umowy w przypadku gdy dalsza realizacja umowy będzie niemożliwa lub nieuzasadniona ze względów technicznych, prawnych lub finansowych (§ 10 ust. 4 projektu umowy).

Pytanie 3: Proszę o wyjaśnienie czy w ciągu planowanej inwestycji zlokalizowane są obszary osuwiskowe, jeśli tak to proszę o informację o ich lokalizacji i zamieszczenie ewentualnych kart rejestracyjnych osuwisk, proszę o określenie czy ewentualne obszary zagrożone wystąpieniem osuwisk będą wyłączone z przedmiotowego zadania czy też Wykonawca powinien skalkulować w ofercie koszt wykonania dokumentacji zabezpieczenia osuwiska oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Odpowiedź 3: Na mapach poglądowych załączonych do zapytania ofertowego przedstawiono zakres osuwisk wg SOPO. Do zapytania ofertowego załączono również wypisy i wyrysy z MPZP. W przypadku gdy budowa chodnika będzie wiązana się z koniecznością zabezpieczenia osuwiska Zamawiający przewiduje wyłączenie takiego odcinka z zakresu robót na zasadach opisanych powyżej.

Pytanie 4: Biorąc pod uwagę zapisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a w szczególności zapisy §109 pkt. 12 proszę o informację czy w ramach wyceny prac projektowych Oferent ma wycenić prace związane z ewentualnym wykonaniem oświetlenia dla zatok autobusowych i czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie oświetlenia zasilanego hybrydowo? Dodatkowo proszę o określenie liczby planowanych do budowy zatok oraz przejść dla pieszych. Biorąc pod uwagę powyższe zapisy Rozporządzenia informacja ta ma zasadnicze znaczenie w określeniu wartości składanej oferty.

Odpowiedź 4: Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. W obrębie projektowanych chodników nie przewiduje się zatok autobusowych, a jedynie w razie konieczności przystanki na pasach ruchu. Zamawiający dopuszcza oświetlenie hybrydowe w obrębie przejść dla pieszych, których liczba uzależniona będzie od projektu zagospodarowania terenu.

Pytanie 5: Proszę o określenie ilości przystanków komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w ciągu planowanych do rozbudowy dróg powiatowych oraz podanie informacji czy w ramach wyceny Oferent winien oszacować koszt związany z zaprojektowaniem zatok autobusowych oraz wynikających z tego faktu możliwego zajęcia działek prywatnych, dla których konieczne będzie opracowanie projektu podziału nieruchomości. Jest to informacja niezbędna w celu rzetelnego określenia wartości oferty

Odpowiedź 5: Zamawiający nie przewiduje budowy zatok autobusowych, a jedynie w razie konieczności przystanki na pasach ruchu.